



# USŁUGI PROJEKTOWE

## Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA  
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658  
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74  
REGON: 100111185

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej nr 2913C  
w miejscowości Lubraniec Parcele, gmina Lubraniec

**ZAMAWIAJĄCY:**

Starostwo Powiatowe we Włocławku  
ul. Cyganka 28  
87-800 Włocławek

**LOKALIZACJA OBIEKTU  
BUDOWLANEGO:**

Gmina: **Lubraniec**

Opracował :		
projektant	<b>mgr inż. Paweł Jodaniewski</b>  uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej LOD/1135/POOD/09	

Łęczycza, listopad 2021 r.

## 1. UZGODNIENIA I OPINIE

<b>Organy opiniujące</b>	<b>Podpisy</b>
Inwestor	Powiat Włocławski
Komenda Policji	Komenda Powiatowa Policji we Włocławki
<b>Organy zatwierdzające</b>	<b>Podpisy</b>
Starostwo Powiatowe	Starosta Powiatu Włocławskiego

## SPIS TREŚCI

<b>2.</b>	<b>Opis techniczny</b>	<b>4</b>
2.1.	Przedmiot i zakres opracowania	4
2.2.	Podstawa opracowania	4
2.3.	Cel i uzasadnienie	4
2.4.	Parametry techniczne i charakterystyka ruchu	5
2.5.	Oznakowanie	5
2.6.	Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	6
2.7.	Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000	6
2.8.	Plan sytuacyjny w skali 1 : 500	6

## **2. Opis techniczny**

### **2.1. Przedmiot i zakres opracowania**

Projekt dotyczy oznakowania pionowego i poziomego drogi powiatowej nr 2913C w obrębie obiektu mostowego na odcinku 100 mb.

### **2.2. Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1 – 4),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

### **2.3. Cel i uzasadnienie**

Celem opracowania jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu w obrębie obiektu mostowego w związku z jego przebudową i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu.

## **2.4. Parametry techniczne i charakterystyka ruchu**

Droga powiatowa posiada nawierzchnię utwardzoną - bitumiczną. W miejscu prowadzenia robót posiada przekrój półuliczny to znaczy jezdnię asfaltową szerokości 5,3 m oraz jednostronny chodnik szer. 2,0 m, pobocze szer. 1,0 m. Szerokość pasa drogowego zmienna w przedziale 14,5 – 17,5 m. Pochylenie jezdni dwustronne w kierunku krawędzi jezdni. Odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h.

- droga jednojezdniowa klasy Z, z dwoma pasami ruchu (2 x 2,65 m),
- nawierzchnia jezdni : beton asfaltowy,
- odwodnienie : rowy drogowe/kanalizacja deszczowa,
- chodnik jednostronny szer. 2,0 m.

## **2.5. Oznakowanie**

W chwili obecnej droga powiatowa na dojazdach do obiektu posiada jezdnię z nawierzchnią bitumiczną i dwoma pasami ruchu, szer. 2,65 m, w przeciwnym kierunku. Z uwagi na zły stan techniczny znaków oraz ich niekompletny zestaw znaki wymagają wymiany z korektą ich lokalizacji oraz uzupełnienia.

Tablice znaków oraz konstrukcje wsporcze dla tablic wymagają już wymiany z uwagi na ich słabą odbłaskowość.

**Realizacja inwestycji nie przyczyni się do zmian w istniejącej organizacji ruchu w układzie komunikacyjnym.**

Po przebudowie drogi powiatowej projektuje się oznakowanie pionowe i poziome w lokalizacji jak na projekcie zagospodarowania terenu.

Projektowane znaki powinny być zgodne z wzorami, zamieszczonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Grupa wielkości znaków na (ostrzegawczych, zakazu, informacyjnych oraz kierunku) – znaki średnie (S).

Wymiary w mm (n=0,1,2)

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków				
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne	
		Długość boku	Średnica		Długość podstawy	wysokość
<b>średnie</b>	<b>S</b>	<b>900</b>	<b>800</b>	<b>800</b>	<b>600</b>	<b>600+150n</b>

Znaki należy ustawić po prawej stronie jezdni, tak aby najbardziej wystająca krawędź tarczy znaku znajdowała się od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni.

Należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe pionowe. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania dróg powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie. Obowiązek ten ciąży na zarządcy drogi. Folia na lica znaków pionowych typu 2.

Słupki do znaków  $\varnothing$  70 mm ocynkowane, obetonowane w ziemi na całej długości obsadzenia. Wysokość obsadzenia minimum 90 cm.

Wprowadza się oznakowanie poziome w postaci znaków P-4, P-6 i P-1e. Oznakowanie poziome stosować jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lat.

## **2.6. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu**

10 miesięcy od dnia zatwierdzenia projektu.

## **2.7. Plan orientacyjny w skali 1 : 25 000**

1 arkusz

## **2.8. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500**

1 arkusz.